

## Marine 4T Motor Oil 10W-40

### Beschreibung

Modernes Hochleistungsleichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie und neuester Additivtechnologie. Gewährleistet hervorragenden Verschleißschutz und Motorsauberkeit. Durch den hohen Gehalt an Korrosionsschutzzusätzen werden Motorenbauteile optimal geschützt. Speziell entwickelt für den maritimen Bereich. Erfüllt die Anforderungen führender Motorenhersteller. Kat- und Turbo-getestet.

### Eigenschaften

- hoher Verschleißschutz
- hohe Motorsauberkeit
- schnelle Durchölung
- hervorragender Korrosionsschutz
- sicherer Kaltstart
- Turbo- und Kat-getestet
- einsetzbar in Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader

### Spezifikationen und Freigaben:

ACEA A3 • ACEA B4 • ACEA E7 • API SL • API CI-4 • Mack EO-N • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

### LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20071 • Cummins CES 20072 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Deutz DQC III-10 • MAN M 3275-1 • MTU Typ 2

### Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	95,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	160 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481



### Technische Daten

Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12,7 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L4,0 DIN ISO 2049

### Einsatzgebiet

Für alle Benzin- und Dieselmotoren im Marinebereich. Besonders geeignet für Bootsmotoren mit hohen motorischen Anforderungen. Speziell geeignet für Volvo Penta-Motoren.

### Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Motoren- bzw. Aggregathersteller sind zu beachten.

### Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	25060 D-GB
60 l Fass Blech	25014 D-GB
205 l Fass Blech	25075 D-GB

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**