

## Festmacher, Anker- und Schleppleinen

Bei diesen Leinen werden in erster Linie Polyester (PES) und Polyamid (PA) verwendet. Hierbei hat sich bisher Polyester aufgrund der hohen Bruchfestigkeit, sowie Schrumpf- und Scheuerbeständigkeit durchgesetzt. Wegen der geringen Dehnung sollten die Festmacher jedoch sehr lang oder in Verbindung mit Ruckdämpfern verwendet werden.

Polypropylen Leinen sind aufgrund ihrer wasserabweisenden Eigenschaft und ihres spezifischen Gewichtes schwimmfähig. Deshalb eignen sie sich hervorragend als Schlepp- oder Rettungsleinen. Außerdem ist durch die Schwimmfähigkeit die Gefahr geringer, eine Leine in die Schraube zu bekommen. Das ist natürlich auch wichtig beim Anlegen in der Marina.

Als Festmacher sollten die Leinen aus Polypropylen (PP) wegen ihrer geringen Scheuerfestigkeit und Bruchfestigkeit nur an ruhigen und geschützten Liegeplätzen zum Einsatz kommen oder man wählt den Festmacher ein bis zwei Nummern stärker.

Eine Besonderheit sind die PES-Leinen mit Square-Flechtung, welche sich durch Griffigkeit, besondere Elastizität und absolute Kinkfreiheit auszeichnen.

Außerdem bietet Ihnen AWN Festmacher fertig abgelängt mit aufgesetzten Takling und eingespleißtem Auge. Die Festmacher „RIO“ werden in unserer eigenen Taklerei für Sie gespleißt (siehe auch die AWN-Taklerei).

In Abhängigkeit von Schiffslänge/Gewicht empfehlen wir folgende Durchmesser für Festmacher-, Anker- und Schleppleinen:

<b>Bootslänge in m</b>	<b>6 - 8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>16</b>	<b>18</b>
<b>Bootsgewicht in t</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6,5</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>12</b>	<b>20</b>
<b>Festmacher Ø mm</b>	<b>10 - 12</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>14 - 16</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>20</b>	<b>24</b>
<b>Ankerleine Ø mm</b>	<b>12</b>	<b>16</b>	<b>16</b>	<b>16 - 18</b>	<b>20</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>24</b>